

OPTIMIZACIÓN DE SISTEMAS DE GESTIÓN DE LA BICICLETA PÚBLICA

Iñaki Gaspar Erburu

Doctorado en Ingeniería Civil

CONTENIDOS

- Contexto
- Finalidades del proyecto
- Objetivos específicos
- Avances

CONTEXTO



GIST

Grupo de Investigación de Sistemas de Transporte

UC
UNIVERSIDAD
DE CANTABRIA

GIST

FINALIDADES DEL PROYECTO

- Fomentar el uso de la bicicleta
- Gestionar eficientemente los sistemas de bicicleta pública

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Realizar un modelo de:
 - Diseño óptimo de redes de carril bici
 - Redistribución de bicicletas entre las estaciones.

AVANCES

- 1º modelo de optimización de carriles bici
 - Presentado en congreso EWGT 2014 – Sevilla
 - Artículo publicado:

Liñán, R. J., Gaspar, I., Bordagaray, M., Moura, J. L., & Ibeas, A. (2014). Optimization of Cycle Paths with Mathematical Programming. *Transportation Research Procedia*, 3, 848-855.

- 2º modelo de optimización de carriles bici
 - Será presentado en congreso EWGT 2015 – Delft (Holanda)
 - Artículo aceptado para publicación:

GRACIAS POR SU ATENCIÓN

Iñaki Gaspar Erburu

Investigador Contratado

Grupo de Investigación de Sistemas de Transporte

E-mail: gaspari@unican.es

GIST

Grupo de Investigación de Sistemas de Transporte

UC

UNIVERSIDAD
DE CANTABRIA

GIST

